

# Souhrnná technická zpráva

## Obsah

<b>B.1.</b>	<b>Popis území stavby</b>	<b>2</b>
B.1.1.	Charakteristika stavebního pozemku	2
B.1.2.	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	2
B.1.3.	Informace o vydaných rozhodnutích	2
B.1.4.	Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek	2
B.1.5.	Výčet a závěry průzkumů	2
B.1.6.	Ochrana území	3
B.1.7.	Poloha vzhledem k záplavovému území	3
B.1.8.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	3
B.1.9.	Požadavky na asanace, kácení dřevin	3
B.1.10.	Požadavky na zábory ZPF a LPF	3
B.1.11.	Územně technické podmínky	3
B.1.12.	Věcné a časové vazby stavby	3
B.1.13.	Seznam stavbou dotčených pozemků	3
B.1.14.	Seznam sousedních pozemků	3
<b>B.2.</b>	<b>Celkový popis stavby</b>	<b>4</b>
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.2.	Orientační náklady stavby	4
B.2.3.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
B.2.4.	Dispoziční a provozní řešení	4
B.2.5.	Bezbariérové užívání stavby	4
B.2.6.	Bezpečnost při užívání stavby	4
B.2.7.	Základní technický popis stavby	4
B.2.8.	Technologická zařízení	5
B.2.9.	Požárně bezpečnostní řešení	5
B.2.10.	Úspora energie a tepelná ochrana	5
B.2.11.	Hygienické požadavky na stavbu	5
B.2.12.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky	5
<b>B.3.</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu</b>	<b>5</b>
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	5
B.3.2.	Připojovací rozměry, kapacity	5
<b>B.4.</b>	<b>Dopravní řešení</b>	<b>6</b>
B.4.1.	Popis dopravního řešení	6
B.4.2.	Napojení na dopravní infrastrukturu	6
B.4.3.	Doprava v klidu	6
<b>B.5.</b>	<b>Řešení vegetace a terénních úprav</b>	<b>6</b>
<b>B.6.</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí</b>	<b>6</b>
B.6.1.	Vliv na životní prostředí	6
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	6
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	6
B.6.4.	Způsob zohlednění podmínek vlivu na životní prostředí	6
B.6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	6
<b>B.7.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva</b>	<b>6</b>
<b>B.8.</b>	<b>Zásady organizace výstavby</b>	<b>7</b>
B.8.1.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.8.2.	Ochrana okolí staveniště	7
B.8.3.	Zábory pro staveniště	7
B.8.4.	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	8
B.8.5.	Bilance zemních prací	8

## B.1. Popis území stavby

### B.1.1. Charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o výměnu mostní dilatace na Tyršově mostě v intravilámu města Děčín. Most převádí místní komunikaci, Tyršovu ulici, přes Labe. Pozemkově je most nad prostory Povodí Labe, Města Děčína a Správy železnic. Opravovaná část mostu se nachází jen nad pozemkem Povodí Labe, který ale fakticky nebude stavbou dotčen, práce budou probíhat z mostu.

### B.1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Jedná se o údržbu stávající mostní konstrukce, tento odstavec je bezpředmětný.

### B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích

Pro tuto stavbu zatím nebyla vydána žádná závazná rozhodnutí, pokud vyplynou z projednávání dokumentace, budou zohledněna v dalším projektovém stupni.

### B.1.4. Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek

Pro tuto stavbu zatím nebyla vydána žádná závazná stanoviska, pokud vyplynou z projednávání dokumentace, budou zohledněna v dalším projektovém stupni.

### B.1.5. Výčet a závěry průzkumů

Diagnostický průzkum byl zaměřen na skutečné provedení konstrukce u dilatace nad pravobřežním pilířem č.3, přičemž lze předpokládat stejné provedení i poruchy nad levobřežním pilířem č.2. Byly zjištěny kromě korodujících ocelových částí konstrukce rovněž vysoký obsah chloridů v desce mostovky vlivem zatékání dilatacemi.

Geologické podmínky nebyly ověřovány, nedochází k zásahu ani přetížení základů.

Místním šetřením byla ověřena poměrně dobrá přístupnost k dilatacím shora z mostu i zdola z úložného prahu. Příjezd po místních komunikacích. Pro přístup na úložný práh je nutné zřídit lešení u pilíře včetně bezpečnostního zábradlí po obvodu úložného prahu.

Současně byla ověřena existence inženýrských sítí oslovením správců a orientačním zákresem vedení. Pod mostem je zavěšeno vedení SČVK (vodovod pod vtokovou stranou vozovky), kabelové vedení VODAFONE (pod vtokovou konzolou), kabelové vedení ČEZ DISTRIBUCE VN (pod vtokovou konzolou), kabelové vedení CETIN OPTIKA (pod vtokovou konzolou). Těchto vedení se stavba nedotkne, jen je nutná opatrná práce v ochranném pásmu.

Významným podkladem byla dokumentace rekonstrukce mostu z roku 2007, která přibližuje skutečné provedení mostu.

Výměna dilatace bude prováděna po polovinách za provozu řízeného kyvadlově. V době zrání betonu či jiných technologických přestávek bude umožněn obousměrný provoz a to pomocí provizorních plechů přemostujících opravovanou dilataci.

**B.1.6. Ochrana území**

Jedná se o údržbu stávajícího mostu, práce budou probíhat shora. Proti možnému znečištění bude pod dilataci umístěna geotextilie a to především proti odpadávání bouraných částí a zbytků nátěrů při obnově protikorozi ochrany. Území z pohledu jeho ochrany není nijak dotčeno.

**B.1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území**

Stavba se nachází nad hladinou velkých vod, nad Q100 Labe.

**B.1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. V době provádění stavebních prací ale může dojít ke zvýšení hluku či prašnosti, tyto negativní vlivy však budou v maximální míře eliminovány v souladu s platnými předpisy. Předpokládá se provádění prací ve dne mimo noční klid.

Realizací stavby dojde ke zvýšení užitných vlastností mostu a především jeho životnosti. Ke změně provozního režimu na mostě nedojde.

**B.1.9. Požadavky na asanace, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje kácení vegetace.

**B.1.10. Požadavky na zábory ZPF a LPF**

Stavba nezasahuje do ZPF ani LPF.

**B.1.11. Územně technické podmínky**

Charakter stavby nevyžaduje nová napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

**B.1.12. Věcné a časové vazby stavby**

Zahájení výstavby se předpokládá 08/2024, dokončení 11/2021. Zahájení stavby je ale závislé na rychlosti získání souhlasu dotčených orgánů státní správy a vysoutěžení stavby. Doba stavby je odhadem projektanta bez znalostí možností konkrétního zhotovitele. Přesný harmonogram prací je věcí vybraného zhotovitele.

Provádění za omezeného provozu, řízení dopravy kyvadlově.

Přístup na stavbu z obou stran po místních komunikacích, pod most z prostoru pod pilířem a z úložného prahu. Nepředpokládá se potřeba velkého prostoru na zařízení staveniště, pokud zhotovitel bude zařízení staveniště potřebovat, nabízí se prostor pod mostem nebo na parkovišti na vtokové straně.

V rámci výměny dilatace nejsou nutné žádné přeložky inženýrských sítí, jen jejich ochrana a respektování jejich polohy volbou vhodných stavebních postupů.

**B.1.13. Seznam stavbou dotčených pozemků**

Seznam dotčených pozemků viz průvodní zpráva a katastrální situace.

**B.1.14. Seznam sousedních pozemků**

Sousední pozemky nejsou stavbou ohroženy ani omezeny, není nutné je proto uvádět. Pokud bude nějaký pozemek využit pro zařízení staveniště, zhotovitel zajistí souhlas vlastníka ve vlastní režii.

## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Jedná se o výměnu dilatačního závěru na stávajícím mostě a podepření příčníků pro sjednocení průhybů. Charakteristika stavby ani užívání se nezmění.

### B.2.2. Orientační náklady stavby

**Orientační náklady stavby jsou odhadnuty na:**

SO 202 Dilatace nad levobřežním pilířem č.2 1.500.000,-Kč

SO 204 Podepření nad levobřežním pilířem č.2 1.800.000,-Kč

Odhad stavebních nákladů bude upřesněn až na základě ocenění podrobného výkazu výměr vítězným zhotovitelem.

### B.2.3. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Údržba mostu nemění charakter konstrukce. Tento odstavec je bezpředmětný.

### B.2.4. Dispoziční a provozní řešení

Výměna dilatace ani podepření příčníků nemění dispoziční ani provozní řešení komunikace.

### B.2.5. Bezbariérové užívání stavby

Nedochází ke změně konstrukce, odstavec je bezpředmětný.

### B.2.6. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby se výměnou dilatace nezmění.

### B.2.7. Základní technický popis stavby

Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů:

SO 202 Dilatace nad levobřežním pilířem č.2

#### B.2.7.1. SO 202 Dilatace nad levobřežním pilířem č.2

Původní elastické mostní závěry z doby výměny desky mostovky byly již jednou nahrazeny kobercovými mostními závěry. Ty se vlivem dopravy vyjíždějí a dochází tak k poruše těsnosti uložení. Vlivem zatékání pak k degradaci betonu desky mostovky a korozi ocelové konstrukce. Stávající dilatace budou nahrazeny podpovrchovými mostními závěry ve vozovce a elastickými mostními závěry na chodnících.

#### B.2.7.2. SO 203 Podepření nad levobřežním pilířem č.2

Podepření příčníků je řešeno s ohledem na sjednocení, resp. minimalizaci rozdílů průhybů příčníků tak, aby nedocházelo k poškozování dilatace a její těsnící funkce. Podepření je řešeno pomocí kyvných stojek a to i přesto, že nad levobřežním pilířem nedochází k podélným dilatačním posunům, je zde pevné uložení. Kyvné stojky umožňují lepší rektifikaci nerovností i aktivaci. Pod stojkami je navržen roznášecí práh. Mimo prahy je navržena výměna rozpraskané ochranné desky na celé ploše úložného prahu.

**B.2.8. Technologická zařízení**

Stavba neobsahuje nová technologická zařízení.

**B.2.9. Požárně bezpečnostní řešení**

Stavbou nedochází k zásahu do požárně bezpečnostního řešení.

**B.2.10. Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba nemá vliv na hospodaření s energiemi. Stavbou nedojde ke snížení dodávek energií. Tepelná ochrana konstrukce mostu je bezpředmětná.

**B.2.11. Hygienické požadavky na stavbu**

Hygienické požadavky na stavbu se nevyskytují vyjma vibrace, hluku a prašnosti během stavby, které budou omezeny na minimum. S ohledem na umístění stavby v blízkosti budov, je třeba počítat s opatřeními během stavby, která tyto vlivy minimalizují. Po uvedení stavby do provozu budou tyto vlivy zcela eliminovány a vliv stavby na okolí bude naprosto stejný, jako je doposud.

Hotová stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

**B.2.12. Zásady ochrany stavby před negativními účinky****a) Radon z podloží**

Stavba není ohrožena radonem.

**b) Bludné proudy**

Opravou dilatace nedojde ke změně systému ochrany proti bludným proudům.

**c) Seismicita**

Stavba je umístěna mimo seismicky aktivní oblast a není ohrožena ani technickou seismicitou.

**d) Hluk**

Po dokončení stavby nebude hluk v okolí zvýšen, stavba sama hluk nevydává.

**e) Protipovodňová opatření**

Nosná konstrukce mostu je nad hladinou Q100 a vlastní výměna dilatace nijak nezasahuje do průtočného profilu.

**f) Poddolování**

Stavba se nachází mimo poddolovaná území.

**B.3. Připojení na technickou infrastrukturu****B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nevyžaduje nová napojovací místa na technickou infrastrukturu. Přeložky inženýrských sítí se nevyskytují, předpokládá se nejvýše jejich ochrana.

**B.3.2. Připojovací rozměry, kapacity**

Vzhledem k zachování stávajících kapacit přilehlých komunikací nejsou připojovací parametry nově specifikovány.

## **B.4. Dopravní řešení**

### **B.4.1. Popis dopravního řešení**

Dopravní řešení na stávajících komunikacích zůstává beze změny.

V průběhu stavby bude provoz řízen kyvadlově. Dopravní opatření jsou zpracovány v samostatné příloze.

### **B.4.2. Napojení na dopravní infrastrukturu**

Výměnou dilatace nedochází ke změně napojení na dopravní infrastrukturu.

### **B.4.3. Doprava v klidu**

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

## **B.5. Řešení vegetace a terénních úprav**

S ohledem na charakter stavby, která nijak nezasahuje do terénu ani vegetace, se neuvažuje s řešením terénních úprav.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí**

### **B.6.1. Vliv na životní prostředí**

Stavba ve výsledném provedení nemá negativní dopad na životní prostředí.

### **B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu**

Hotová stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

### **B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nemá vliv na chráněná území.

### **B.6.4. Způsob zohlednění podmínek vlivu na životní prostředí**

S ohledem na charakter stavby a její umístění nejsou stanoveny žádné podmínky.

### **B.6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Pro výše uvedenou stavbu nejsou nově zřízena ochranná ani bezpečnostní pásma inženýrských sítí (v souladu s ČSN 73 6005). Stávající ochranná pásma budou respektována. Práce v ochranném pásmu podléhají schválení prací správcem.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Výměna dilatace nijak nemění zájmy ochrany obyvatelstva.

## B.8. Zásady organizace výstavby

### B.8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Charakter stavby a stavební úkony při realizaci nevyžadují provizorní napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu. Přístupy na stavbu jsou zajištěny po místních komunikacích. Přístup pod most není nutný, práce budou probíhat shora. Omezení dopravy během výstavby bude minimalizováno a to výstavbou po polovinách a řízením provozu kyvadlově.

Dodavatel si pro potřeby stavby dle nutnosti zajistí:

- a) dodávku elektrického proudu pomocí mobilních elektrocentrál
- b) dodávku pitné vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- c) dodávku záměsové vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- d) dodávku telekomunikačního spojení pomocí mobilních telefonů

### B.8.2. Ochrana okolí staveniště

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí. Stavební práce na lávce zasáhnou do provozu na mostě lokálním zúžením na jeden jízdní pruh a kyvadlovým provozem.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky, dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Po celou dobu výstavby bude zachována průjezdnost na mostě alespoň jedním jízdním pruhem. Dopravní obslužnost nebude stavbou dotčena. Pro případné oplocení staveb, ale i zajištění výkopu či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné a barevně kontrastní (plně kontrastně provedené ohrazení staveniště).

### B.8.3. Zábory pro staveniště

Pro zařízení staveniště se nepředpokládá potřeby velkých ploch, pokud zhotovitel bude zařízení staveniště vyžadovat, nabízí se využití parkoviště na vtokové straně mostu u levobřežního pilíře.

Nové trvalé zábory se nevyskytují. Zábory pro zařízení staveniště a zábory na pozemcích investora jsou považovány za dočasné.

Přesné vymezení záborů je věcí vybraného zhotovitele.

**B.8.4. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Obchozí trasy jsou bezpředmětné, provoz lze převést na druhý chodník na mostě.

**B.8.5. Bilance zemních prací**

Vzhledem k charakteru stavby je bilance zemních prací nulová, resp. vyrovnaná.

V Liberci, dne 3.1.2024  
Vypracoval ing.T.Humpal